






# ORSA TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

**SETTORE FERROVIE**  
SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

<https://lombardia.sindacatoorsa.it>  
Segui ORSA Ferrovie Lombardia   

Milano, 21 giugno 2024

Prot. 126-2024 /SR Lombardia/ ORSA Ferrovie

**Società Trenord S.r.l.**

**Personale ed Organizzazione**

Dott. Andrea Del Chicca

[Andrea.delchicca@trenord.it](mailto:Andrea.delchicca@trenord.it)

**Relazioni Industriali**

Dott. Andrea Rivolta

[Andrea.rivolta@trenord.it](mailto:Andrea.rivolta@trenord.it)

**Direzione Produzione**

Dott. Giacomo Lucchini

[Giacomo.lucchini@trenord.it](mailto:Giacomo.lucchini@trenord.it)

**Oggetto: prevenzione durante orario di lavoro**

La scrivente Organizzazione Sindacale, nell'apprendere favorevolmente quanto dichiarato dal Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione aziendale durante l'evento "La prevenzione in viaggio. #piùmovimentomenotrombosi", organizzato il 17 giugno a Milano da Regione Lombardia in collaborazione con l'associazione 'Vincere la trombosi', evidenzia quanto segue.

La società Trenord, durante l'evento sopra richiamato, ha confermato come "la sosta (pausa nel CCNL delle Attività Ferroviarie n.d.r.) sia un momento di recupero e di come il macchinista ed il capotreno debbano scendere dal treno e recarsi nelle sale sosta sparse in tutta la Lombardia al fine di un recupero psicofisico per quello che concerne anche la deambulazione".

Inoltre, è stato dichiarato come i nuovi mezzi di Trenord "attraverso una differente ergonomia, permettano al personale di avere tutta una serie di nuove modalità sia di approccio nella guida che di utilizzo del sistema treno".

Si ritiene che, come affermato dalla società, la pausa per recupero psicofisico prevista da contratto e dalle Leggi del nostro Paese sia un momento importante dell'orario di lavoro del personale, soprattutto quando adeguatamente inserita nelle giornate lavorative del personale.

Rispetto a quanto sopra, nell'evidenziare che nei turni di lavoro del personale mobile risultano presenti molte pause in località prive di sale di sosta adeguate e che tali pause vengono poste – a volte – all'inizio od alla fine del turno, si richiede l'invio esaustivo di un elenco delle località in cui Trenord reputa avere delle sale di sosta e l'asset presente al loro interno.

Si reputa, infine, che nell'ambito della condivisione con le Organizzazioni Sindacali delle azioni mirate al benessere del personale, così come previsto dall'articolo 5 comma 1 del Contratto Aziendale Trenord, sia necessario informare le rappresentanze sindacali rispetto agli interventi mirati e le campagne di sensibilizzazione attuate dall'azienda Trenord.

In attesa di riscontro, si porgono distinti saluti.

p. la Segreteria Regionale OR.S.A. Ferrovie

Il Segretario Regionale

Luca Boccia



Piazza Duca D'Aosta (Interno Stazione Milano C.le) Scala E 3° Piano – 20125 Milano

<https://lombardia.sindacatoorsa.it>

**Email:** [sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

**Pec:** [sr.milano.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it](mailto:sr.milano.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it)

**Tel:** 02.66988627 – 02.63712675

**Fax:** 02.63712229

**Fs:** 912.2959 – 912.2543