






# ORSA TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

**SETTORE FERROVIE**  
SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

<https://lombardia.sindacatoorsa.it>  
Segui ORSA Ferrovie Lombardia   

## Comunicato crisi DB Cargo Italia

Durante l'incontro con le rappresentanze sindacali del 12 settembre 2024, la società DB Cargo Italia, per mezzo dell'Amministratore Delegato e del team dirigenziale, ha ufficialmente annunciato un esubero complessivo di 40 unità operative e la chiusura dell'Impianto di Domo II, importante scalo frontaliero con la Svizzera, che ad oggi storicamente è risultato un punto nevralgico e di sviluppo aziendale fin dalla nascita della società FNM Cargo.

La crisi economica, nata da molteplici problemi tra cui la mancata "cura del ferro" e gli aiuti verso altri competitor extra ferroviari, sta trascinando tutte le realtà del gruppo DB in una serie di operazioni inserite nel piano "Transformation".

Operazione economica finanziaria prevista per rientrare del oltre mezzo miliardo di euro di perdite subite dal gruppo DB, ma che in realtà risulta gettare le basi per garantire la competitività a lungo termine dell'azienda a discapito di tutti i dipendenti Italiani (la chiusura di Novara e la potenziale chiusura di Domo 2).

A peggiorare ancor di più la situazione c'è l'ulteriore enorme problema del paventato esubero di 40 unità in tutta DB Cargo Italia nel caso in cui non ci dovessero essere miglioramenti nei volumi di traffico.

L'attuale situazione derivante da politiche gestionali evidentemente non proficue risulta insostenibile per tutti i lavoratori di DB Cargo Italia, pertanto al fine di far valere le doverose tutele del personale, abbiamo deciso di aprire le procedure di raffreddamento.

Non possiamo più star fermi rispetto a mosse meramente economiche, il personale non può esser buttato via all'occorrenza o rimanere sotto scacco da parte aziendale senza potersi più organizzare una propria vita a causa di un'instabilità aziendale nelle scelte fatte in passato e in ottica futura su un asse quello del Sempione da rivalutare anche tramite agevolazioni.

Vedi i lavori infrastrutturali che hanno coinvolto l'asse Milano-Domodossola-Iselle volti a migliorare il passaggio del traffico merci attuale e dei prossimi anni.

Invece la DB Cargo Italia su indicazione della DB Group tedesca sta abbandonando totalmente l'asse del Sempione.

Auspichiamo naturalmente che la casa madre in primis torni indietro sui suoi passi e il socio di minoranza FNM insieme alle istituzioni Piemontesi e Lombarde, possa esser garante di una inversione di tendenza a garanzia del mantenimento dell'attuale forza lavoro a Domo II ma se così non fosse, dobbiamo dare un segnale forte.

E tutti i lavoratori dovranno dimostrare che non si può più rimanere fermi e silenti di fronte a queste scelte non lungimiranti.

Milano li, 15.09.2024

Segreteria Regionale OR.S.A. Ferrovie Lombardia

---

Piazza Duca D'Aosta (Interno Stazione Milano C.le) Scala E 3° Piano – 20125 Milano

<https://lombardia.sindacatoorsa.it>

**Email:** [sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it) **Pec:** [sr.milano.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it](mailto:sr.milano.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it)

**Tel:** 02.66988627 – 02.63712675

**Fax:** 02.63712229

**Fs:** 912.2959 – 912.2543