



Milano, 02 agosto 2024

Prot. 150-2024 /SR Lombardia/ ORSA Ferrovie

Trenord Srl

trenord@legalmail.it

Direzione del Personale

Dott. Andrea Del Chicca

Andrea.delchicca@trenord.it

Direzione Produzione

Dott. Giacomo Lucchini

Giacomo.lucchini@trenord.it

Direzione QHSE

Dott. Stefano Gervasini

Stefano.gervasini@trenord.it

Formazione Tecnico-Operativa

Dott.ssa Simona Sudano

Simona.sudano@trenord.it

Relazioni Industriali

Dott. Andrea Rivolta

Andrea.rivolta@trenord.it

Oggetto: entrata in vigore delle disposizioni di Esercizio RFI n.10-13-16/2023

La scrivente Organizzazione Sindacale, vista la comunicazione inviata ai lavoratori del personale mobile di Trenord inerente a quanto in oggetto, rileva il mancato rispetto delle norme in vigore rispetto alla formazione dei lavoratori.

Si rammenta infatti che le prescrizioni dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali prevedono l'obbligo, per le imprese ferroviarie, di recepire le disposizioni del Gestore dell'Infrastruttura attraverso norme applicative e, soprattutto, formare il personale affinché lo stesso abbia recepito e compreso le nuove modifiche di esercizio.

Risulta che, ad oggi, il personale di Trenord non sia stato ancora formato rispetto alle modifiche in oggetto, ma soltanto dotato della documentazione inerente alle modifiche regolamentari ed informato della necessità di ritirare nuovi moduli di prescrizione negli impianti di appartenenza.

Si ricorda alla società Trenord, ancora una volta, che l'art. 35 del Contratto Aziendale (Formazione Professionale), il quale riprende integralmente l'art.48 del CCNL AF, cita che "la formazione deve essere continuativa, sistematica e generalizzata" e "le aziende devono individuare i fabbisogni formativi dei propri dipendenti, le modalità e finalità di espletamento, il numero delle ore dedicate e i percorsi formativi completati" inoltre "le parti individuano un fabbisogno formativo medio annuo da realizzare pari a 5 giornate", ad oggi non risulta ottemperato alcun punto dell'articolato contrattuale sopra riportato.

Si rammenta infine che al personale di condotta e di bordo sono attribuite precise responsabilità afferenti alla circolazione e la sicurezza ferroviaria e la conoscenza dei regolamenti ferroviari è di fondamentale importanza.

Si reputa dunque che, nella società Trenord, non sussistano le condizioni operative e di sicurezza per rendere applicative le norme indicate nelle disposizioni 10-13-16/2023 di Rete Ferroviaria Italiana.

Si richiede, in applicazione alle disposizioni dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, che tutto il personale di Trenord sia inviato urgentemente ai corsi di formazione ed aggiornamento professionale sulla base delle definitive disposizioni del Gestore dell'Infrastruttura preavvisando che, in mancanza, verranno informate tutte le istituzioni preposte al controllo ed alla garanzia della sicurezza del trasporto ferroviario.

Inoltre, in attesa del piano di formazione del personale mobile e richiedendo l'urgente avvio per le modifiche normative imminenti, si diffida la società dal porre in atto azioni unilaterali o vessatorie nei confronti dei lavoratori a cui verranno fornite indicazioni di autotutela.

Distinti saluti.

p. la Segreteria Regionale OR.S.A. Ferrovie

Il Segretario Regionale

Beccali Luca



Piazza Duca D'Aosta (Interno Stazione Milano C.le) Scala E 3° Piano - 20125 Milano

<https://lombardia.sindacatoorsa.it>

Email: sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Pec: sr.milano.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it

Tel: 02.66988627 - 02.63712675

Fax: 02.63712229

Fs: 912.2959 - 912.2543