



TURNI PERSONALE MOBILE TRENORD NON C'E' LIMITE AL PEGGIO



ESAMINATE LE **BOZZE DEI TURNI** CHE ANDRANNO IN VIGORE DURANTE IL PERIODO OLIMPICO: LA **VALUTAZIONE È BEN PEGGIORE** DI QUANTO PAVENTATO DURANTE L'INCONTRO "OLIMPIADI MILANO-CORTINA" SVOLTOSI A SETTEMBRE



IL TIMORE, COME DA NOI DENUNCIATO, ERA CHE L'AZIENDA NON APPLICASSE LE 16 ORE MINIME DOPO LA "NOTTE"

TRENORD È RIUSCITA AD ELABORARE TURNI CHE DI ORE DI RIPOSO NE CONCEDE 7 O POCO PIÙ, MEDIANTE L'APPLICAZIONE DELLA NORMATIVA RELATIVA AI SERVIZI CON RIPOSO FUORI RESIDENZA.

NORMATIVA CHE IN TRENORD, COSÌ COME IN TRENITALIA, PREVEDE LA **COMPRESSESIONE DEL RIPOSO GIORNALIERO** SOLO SE IL RIPOSO FUORI RESIDENZA AVVIENE IN ORARIO PREVALENTEMENTE NOTTURNO.

IN TRENORD LE "**DORMITE DIURNE**" NON SONO PREVISTE DA NESSUN ACCORDO!

SOLO UN IRRESPONSABILE POTREBBE PROGRAMMARE UN TURNO CON RFR IN CUI DOPO UNA NOTTE CHE TERMINA ALLE 4 DEL MATTINO SI RICHIEDE DOPO CIRCA 6 ORE DI SONNO, COMPRESO TRA LE 4 E LE 13, DI SVOLGERE UN SERVIZIO PESANTE, CON OLTRE 5 ORE DI CONDOTTA O DI SCORTA, CHE TERMINA DOPO LE 20:30.

UNA DIRIGENZA RESPONSABILE NON AVREBBE DIFFICOLTÀ NEL COMPRENDERE QUANTO SIA RISCHIOSO, PER LA REGOLARITÀ DEL SERVIZIO E PER LA SICUREZZA FERROVIARIA, **AFFIDARE TRENI A PERSONALE ESTREMAMENTE STANCO**.

MA **QUESTA È SOLO LA PUNTA DELL'ICEBERG** IN QUANTO È SPROPOSITATO IL NUMERO DI **NOTTI "FUORI TURNO"** DI CUI SARÀ MOLTO DIFFICILE AVERE CONTEZZA DI COME VERRANNO ASSEGNAME IN UNA AZIENDA CHE NON SI È MAI DISTINTA PER TRASPARENZA.

OVVIAMENTE RESTANO ANCORA **IRRISOLTE UNA MIRIADA DI ULTERIORI CRITICITÀ** COME AD ESEMPIO LA PROLUNGATA ESPOSIZIONE AL FREDDO ED ALLE INTEMPERIE IN LOCALITÀ SPROVVISTE DI LOCALI PER LA SOSTA

ORSA FERROVIE NON CI STA A QUESTO GIOCO AL MASSACRO CHE NON RIGUARDA OVIAMENTE IL SOLO PERSONALE MOBILE: **ANCHE PER QUESTI MOTIVI È STATA DICHIARATA LA TERZA AZIONE DI SCIOPERO CHE SI TERRÀ DALLE ORE 3 DEL 2 FEBBRAIO ALLE ORE 2 DEL 3 FEBBRAIO 2026.**



Milano, 16 gennaio 2026